

Plus de wagons, moins de camions, plus de social dans le routier et moins de concurrence !

Grande pétition nationale Le plan fret SNCF doit être revu d'urgence !

Le nouveau plan Fret de la SNCF intitulé « Schéma directeur pour un nouveau transport écologique de transport » n'a d'écologique que le titre. En effet l'entreprise publique se fixe un objectif de réduction des trafics, abandonne la desserte de plusieurs territoires, se sépare de moyens humains et matériels (locomotives, wagons, installations...) Ce n'est pas un objectif de croissance de la part modale ferroviaire qui est mis en œuvre, contrairement aux engagements du Grenelle, mais de pertes de parts de marché. Et cela va s'accroître avec l'abandon programmé de 60 % de l'activité wagons isolés par la SNCF. Cette stratégie qui découle de la mise en application de la feuille de route gouvernementale est absurde. Elle est un contresens absolu à ce qu'il convient de mettre en œuvre pour relever le défi de la lutte contre le changement climatique et pour un réel aménagement du territoire. **L'objectif de réduire les émissions de Gaz à Effet de Serre de 20%, d'ici 2020, dans le secteur des transports n'est pas renégociable.**

Ensemble, les fédérations CGT et UNSA des cheminots, la FGTE-CFDT et l'UIT-CGT, la FNAUT, le Réseau Action Climat, France Nature environnement, Agir Pour l'Environnement, WWF, Les Amis de la Terre, le Comité de Liaison Energies Renouvelables... réclament

- Le respect des objectifs de réduction de Gaz à Effet de Serre du secteur des transports, inscrits dans la loi Grenelle,
- un moratoire immédiat sur la partie « wagon isolé » du plan Fret SNCF/Gouvernement,
- La transparence et un débat public objectif, notamment sur les conséquences en termes d'émissions de GES, la mise à disposition et l'approfondissement des études « carbone »,
- La préservation des installations ferroviaires en situation de réutilisation, afin d'être capable de disposer d'alternative à la route en réponse aux changements de comportement demandés aux chargeurs,
- L'examen d'organisations nouvelles de la production SNCF en proximité, spécialement adaptées et en coopération avec les opérateurs nouveaux pour, ensemble, donner de la pertinence économique aux convois.

Ensemble, ils appellent à un véritable débat associant élus et citoyens, professionnels et utilisateurs du rail, militants salariés et associatifs. De nombreux élus progressistes de diverses sensibilités – communistes (sous l'impulsion de leur association : l'ANECR), socialistes, verts, Europe écologie, divers gauche, sans étiquette... font leur cet appel et le relayent.

Ils appellent ensemble les élus progressistes et les citoyens attachés à la construction d'un avenir durable, à se mobiliser, et à déployer sur tous les territoires des initiatives favorisant le rassemblement du plus grand nombre sur les objectifs énoncés ci-dessus.

En juin 2010, 365 personnalités s'associent à cet appel, proposent de l'élargir, et entendent contribuer au développement d'un véritable débat public national.

De sensibilités multiples, ils sont anciens Ministres des Transports, Députés ou Sénateurs, Députés Européens, Elus Régionaux et Locaux, militants écologistes, syndicalistes ... , Ces personnalités concourent à un appel, connu désormais sous le nom « Appel des 365 ». Depuis, bien d'autres personnalités les ont rejoints.

L'appel est consultable sur <http://www.elunet.org/spip.php?rubrique1621>.

Il peut être signé en ligne : http://toolbox.elunet.org/petition_fret/

Le 21 janvier 2011 :



S'adressent par lettre ouverte aux Présidents du Sénat et de l'Assemblée Nationale reprenant les 5 demandes ci-dessus.

Le 21 février, elles appellent l'opinion publique à s'en mêler, à appuyer la démarche, à signer la pétition.