



## COMITE REGIONAL DE LORRAINE

### COMITE ECONOMIQUE, SOCIAL ET ENVIRONNEMENTAL DE LORRAINE

REUNION PLENIERE DU  
6 octobre 2011

- Présents : Bernadette Hilpert, Raymond Bayer, Christian Biston, Gilbert Krausener, Pascal Févotte
- Excusés : Bertrand Gosselin, Alain Vizot
- Absente : Régine Vançon-Leglois (sans donner de pouvoir)
  
- Optimodalité dans l'espace central, Interconnexion de la dynamique métropolitaine et régionale.

Derrière ce titre se cache le débat sur les infrastructures de transport en Lorraine.

Et notamment pour répondre à la campagne éhontée de la CCI de Moselle contre la création de la gare d'interconnexion de Vandières...

Suite à un exposé de Patrice Sanglier rappelant les enjeux, le représentant de la CCI de Moselle a estimé qu'avec la crise et le contexte économique qui a changé, on peut revenir sur les engagements passés et reconsidérer certains investissements. Pour la CCI de Moselle, Louvigny existe, fonctionne bien et satisfait les Lorrains ! Ensuite, elle reprend ses arguments qu'elle a développés dans une coûteuse campagne publicitaire et vers chaque Conseiller, alors que le CESE de Lorraine s'est déjà largement prononcé en faveur de la gare de Vandières.

La CGT est intervenue comme suit :

Le document qui nous a été adressé par la CCI de Moselle contre la gare TGV de Vandières emploie des méthodes qui nous ont surpris et que nous condamnons.



Ce document utilise le mensonge et le mélange des genres !

Le mensonge dès la première ligne, où Vandières est baptisée 2<sup>ème</sup> gare d'interconnexion TGV alors qu'il n'y a pas à ce jour de gare d'interconnexion fer/fer en Lorraine.

Rétablissons la vérité, Vandières sera la première et seule gare d'interconnexion.

Le mélange des genres en s'appuyant sur la crise grave que traverse la Lorraine au niveau de l'emploi en faisant croire que 100 millions d'euros économisés sur Vandières permettraient de faire émerger de nouvelles filières industrielles...

La situation de l'emploi mérite une autre prise en compte par le Patronat que ce positionnement démagogique !

La méthode employée est dangereuse et risque de remettre en cause la cohésion qui se construit en Lorraine entre le Nord, le Sud, l'Est et l'Ouest.

La CGT est également intervenue pour rappeler que c'est justement parce qu'il y a crise économique qu'il y a nécessité d'investissements structurants.

La CGT a également demandée au Conseil Régional qu'il donne plus de cohérence à sa notion d'Espace Central et qu'il se donne les moyens d'un responsable de l'urbanisme et de l'aménagement de cette zone.

A noter, dans le débat, l'honnêteté de la CCI des Vosges qui a rappelé qu'elle s'est toujours exprimée en faveur de la gare de Vandières. Il est dommage que Mickaël Zenèvre, de la CGPME des Vosges se soit cru obligé d'affirmer qu'il ne partageait pas le vote de la CCI des Vosges sur Vandières... Quand les petites manœuvres gommant l'intérêt général...

La discussion a été conclue de brillante manière par Patrick Abate, représentant le Conseil Régional de Lorraine.

Celui-ci a rappelé que l'on gaspillait beaucoup de temps sur un sujet qui a été décidé et que la politique, c'est aussi le respect de la parole donnée dans l'intérêt général : le déplacement d'une gare qui n'était que provisoire !

De toute façon, il a conclu en affirmant que le vrai sondage (et non pas celui fallacieux de la CCI de Moselle) ce sont les élections ! Et les lorrains, y compris mosellans, n'ont pas voté pour de mauvais coucheurs !



- Gestion de l'aéroport Metz-Nancy-Lorraine

Le Conseil Régional a repris la gestion de l'aéroport.

Le Syndicat CGT de l'aéroport et celui du Conseil Régional ont validé cette démarche, toutes les garanties étant apportées au statut du personnel et il y a volonté de chercher des pistes pour développer et conforter cette infrastructure.

La CGT est intervenue pour reconnaître que l'intérêt du personnel est globalement pris en compte.

Néanmoins, elle souhaite qu'il y ait une vraie réflexion sur les conditions de développement de l'aéroport et la place de l'aérien dans l'espace de la Grande Région.

Par contre, devant l'exigence des entreprises privées d'être mieux présentes dans le Conseil d'Administration, la CGT espère que ces entreprises privées mettront autant d'effort dans le développement qu'elles n'en mettent pour refuser des infrastructures nécessaires... La CGT a également attiré l'attention sur le projet de l'aviation civile de rattacher les contrôleurs aériens à Strasbourg et soutient les personnels dans leur lutte contre cette décision néfaste à la pérennité future de l'aéroport !

L'ensemble du CESE a voté pour cette reprise de la gestion de l'aéroport par le Conseil Régional.

Sauf la CCI de Moselle qui s'est abstenue car elle n'est pas assez présente dans le CA...