



*Secteur Fédéral
Cheminots METZ*

GARE SNCF PLACE DU GAL DE GAULLE B.P.
90341 57007 METZ Cedex 1

☎ PTT/FAX: 03 87 66 97 70 TEL SNCF : 772 988 / FAX SNCF : 772 688 ✉ ecgt.sfdo@wanadoo.fr



Cheminots METZ

**Le 26 mars 2013, la CGT appelle à un rassemblement national des cheminots, citoyens à 11 heures, devant la gare de Metz :
Cheminots, vous êtes tous concernés !
Ensemble, nous pouvons gagner!**

Pourquoi une telle initiative de la part de la CGT?

Parce que la Direction de l'Entreprise, tant au niveau national qu'au niveau régional, a décidé de fermer prochainement l'Atelier de Maintenance de Montigny-lès-Metz et d'abandonner ainsi, délibérément, un patrimoine et un savoir-faire lorrains, fruits du travail de plusieurs générations de cheminots et qui répond parfaitement aux exigences actuelles en matière de normes, de sécurité, de qualité et de compétitivité !

Pourquoi une telle décision de la part de la Direction ?

Parce qu'elle veut au nom de la seule rentabilité financière installer la concurrence dans les enceintes de la SNCF, moyennant l'encaissement d'un important loyer annuel, la vente au prix fort de licences d'exploitation et la location temporaire d'une partie des cheminots de Montigny, dépouillés de leur Statut mais revêtus de la convention de la métallurgie, pour le temps nécessaire à l'accaparement de leurs connaissances issues, pour la plupart, de formations réalisées par d'autres cheminots à l'intérieur d'une Grande Entreprise Publique de Service Public !

Comment la Direction s'y est-elle prise ?

Elle a monté son stratagème avec une entreprise privée allemande GHH Valdunes, installée à Valenciennes, dans le Nord de la France et lui a vendu clé en main l'atelier de Montigny et tout ce qui s'y rapporte : Cheminots, Installations, Licences, Moyens de production et Carnet de commandes qu'elle fait évoluer selon sa volonté puisque c'est elle qui répartit le travail au niveau national !

Quel est l'intérêt de la Direction ?

Il est multiple, car il lui permet d'organiser la concurrence entre des Cheminots à Statut et d'autres salariés régis sous la convention de la métallurgie, de se faire de l'argent sur le dos du Service Public, de créer un précédent qui sera transposable sur d'autres ateliers et même sur d'autres activités de la SNCF, d'ouvrir une brèche dans l'exercice du métier de Cheminot où le Statut n'est plus une référence ni un acquis, de débarrasser la maison-mère de l'activité « Maintenance », jugée insuffisamment « commerciale » mais titulaire d'un savoir et d'un savoir-faire inégalés qu'elle s'apprête, cependant, à vendre, rentabilité financière oblige !

Quel est l'intérêt des Cheminots ?

C'est d'agir ensemble, quel que soit leur métier, pour empêcher ce dépeçage voulu par les Directions nationale et régionale, pour refuser la fermeture de l'Atelier de Maintenance de Montigny-lès-Metz et obtenir son maintien en le dotant des moyens nécessaires à sa pérennité au sein de la Société Nationale des Chemins de Fer français, pour dire non au chantage à l'Emploi, à l'abandon d'activités du Service Public et faire reconnaître le travail des Cheminots lorrains.

Que propose la CGT ?

Elle appelle les Cheminots à l'action et les invite à construire le rapport de force nécessaire au maintien de l'Atelier de Montigny-lès-Metz avec ses Cheminots à Statut SNCF !

ORGANISATION DU RASSEMBLEMENT NATIONAL DU 26 MARS 2013

A METZ :

- **rassemblement à 11 heures, devant la gare de Metz,**
- **prise de parole Gilbert Garrel, secrétaire général de la Fédération des Cheminots CGT à 12h30**
- **restauration prévue sur place,**
- **13h15/13H30, défilé jusqu'à la préfecture de Région à Metz,**
- **une délégation de Cheminots sera reçue et rendra compte aux manifestants à l'issue de la rencontre,**
- **15h00, fin de la journée d'action.**