



COMITE REGIONAL DE LORRAINE

Le Comité Régional CGT de Lorraine tient à apporter sa contribution à l'enquête d'utilité publique concernant la gare d'interconnexion TER-TGV de Vandières.

La Cgt Lorraine tient à réaffirmer vivement son attachement à voir se réaliser, le plus tôt possible, une véritable gare d'interconnexion TGV en Lorraine à Vandières, au croisement de la LGV Est et de la ligne dite « classique » (ensemble des liaisons ferroviaires actuelles dont certaines pourraient être modernisées, à l'image de la ligne Nancy-Epinal-Belfort, futur lien avec le LGV Rhin-Rhône.)

Le choix stratégique de ce lieu d'implantation offre d'une manière certaine, à chaque lorrain, l'opportunité d'accéder au service d'interconnexion grâce au TER qui relie bon nombre de communes lorraines, de toutes tailles, entre elles. Ainsi, les lorrains n'ayant plus obligation d'utiliser au préalable les voies routières ou autoroutières pour se rendre à la gare d'interconnexion lorraine contribueront efficacement à l'application des préconisations du Grenelle de l'environnement tout en se protégeant de l'insécurité routière.

Aujourd'hui, force est de constater que cela n'est pas le cas : l'actuelle gare d'interconnexion située à Cheminot-Louvigny n'est accessible que par la route !

De fait, Vandières, grâce à son accessibilité multiple, favorise une meilleure attractivité qui sera de nature à renforcer, à la fois le nombre de destinations d'interconnexions et le nombre de passagers pour ces destinations. Cette attractivité pourra être renforcée par l'apport d'usagers en provenance de Franche Comté et grâce à la liaison avec les 2 TGV par les gares d'interconnexions de Vandières et de Montbéliard-Belfort.

De même, la Région Lorraine ayant participé au financement de la première phase de la LGV Est, comme elle participera encore au financement de la seconde reliant Baudrecourt à Vandenheim, Vandières assurera à chaque lorrain un juste retour sur investissements.

La désignation de Vandières comme gare lorraine d'interconnexion n'empêche pas de redéfinir et de réorienter Cheminot-Louvigny. La proximité de l'aéroport régional, la présence d'une zone d'activités et la configuration des installations ferroviaires doivent mobiliser l'Etat, les collectivités territoriales et les entreprises publiques, notamment la SNCF, la Poste ainsi que les compagnies aériennes, au travers de coopérations dans le cadre de la complémentarité rail/aérien, pour en faire une gare Fret à Grande Vitesse, reliant Paris, Strasbourg et d'autres métropoles françaises et européennes.

Enfin, la reconnaissance de Vandières en tant que gare lorraine d'interconnexion par une majorité d'acteurs lorrains ainsi que Cheminot-Louvigny comme Gare Fret à Grande Vitesse c'est autant garantir l'irrigation et l'aménagement de tout le territoire lorrain que participer au développement métropolitain.

Metz, le 26 octobre 2009