



Communiqué

Grenelle de l'environnement et transports : **LA SNCF AUSSI RESISTE !**

Nous avons dénoncé le sérieux décalage, y compris sur le plan budgétaire, entre les décisions et les engagements pris et contractualisés. **Le Ministre** lui-même, relatant au passage des réticences dues aux habitudes prises, **a affirmé** à la table ronde du 20 décembre que « *les écarts étaient rectifiables* ». **Nous voulons y croire.**

Partant de là, nous interpellons la SNCF ! Son orientation fret qui occasionne de fait des centaines de milliers de camions supplémentaires sur les routes, n'est plus soutenable par la société.

Nous réaffirmons notre demande de suspension de la fermeture des gares à l'activité wagons isolés de la SNCF. **Nous renouvelons notre appel à ce que cette entreprise**, dont l'Etat est responsable, **ouvre de réelles négociations sur d'autres bases.** Elle doit apporter à l'inverse la preuve écologique qu'il n'est pas possible de faire autrement, les décisions du Grenelle et les propos du Président de la république l'y engagent.

Les ONG et syndicats participants au Grenelle **remarquent que les organisations syndicales de la SNCF rejettent** "*La déstructuration et le déclin de Fret SNCF*", elles exigent "*Une autre stratégie de développement*" et "*La prise en compte d'orientations socio-économiques permettant à la SNCF service public, de répondre aux attentes de la société et aux enjeux qu'elle pose*". Les organisations syndicales SNCF réclament depuis Août 2007 une vraie négociation sur ces aspects.

Leur prise de position nourrit la nécessité de « *classer la promotion et l'utilisation des modes fluvial, ferroviaires et de cabotage maritime au rang d'intérêt général et l'inscription de cette disposition à la LOTI* » : proposition que nous avons contribué à faire retenir par le Grenelle et que nous voulons voir retenue dans la loi « Grenelle 1 ».

Ces nouveaux choix impératifs doivent prendre en compte les questions climatiques, énergétiques et environnementales et donneront plus de dimension, plus de concret au choix du développement durable. **Nous nous félicitons de cette prise en compte par les organisations syndicales.** Ce dossier doit trouver une solution rapide, avec la reprise de l'activité wagon isolé par la SNCF dans les gares où cela a conduit à transférer des flux sur la route.

Notre nouvelle expression va dans le sens de notre engagement : Agir pour que les citoyens, les salariés et les organisations de la société civile s'en mêlent, les informer des suites du Grenelle pour qu'ils fassent entendre leur voix.

La SNCF est sérieusement interpellée, elle ne peut pas persister à résister à ce qui a été défini comme choix dans une négociation publique au plus haut niveau. La puissance publique doit intervenir. Elle ne peut pas laisser la technocratie SNCF décider seule des choix de société qui engagent l'avenir de tous.

**NOUS VOULONS DES TRANSPORTS SOCIALEMENT, ECOLOGIQUEMENT ET
ECONOMIQUEMENT RESPONSABLES.**

Paris, le 24 janvier 2008